

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

«Παροχή υπηρεσίας συλλογής υγρών αποβλήτων στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης του έργου με τίτλο <Βελτίωση και εκσυγχρονισμός των παραλίμνιων αντλιοστασίων λυμάτων Δήμου Καστοριάς>»

Προϋπολογισμός: 74.400 € (με ΦΠΑ 24%)

Χρηματοδότηση: Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και Δήμος Καστοριάς

Αρ. Μελέτης: 2/2017

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παροχή υπηρεσίας που περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνική Έκθεσης είναι ουσιαστικά μια έκτακτη διαχείριση ολίγων ωρών των εισερχόμενων λυμάτων πέντε αντλιοστασίων του εσωτερικού αποχετευτικού δικτύου της πόλης Καστοριάς σε τρία χρονικά διαστήματα. Τρεις μικρής χρονικής διάρκειας παρεμβάσεις αλλά υψηλού ρίσκου που πρέπει να μελετηθούν και προετοιμασθούν κατάλληλα ώστε να αποφευχθεί και η ελάχιστη αστοχία.

Η πρώτη παρέμβαση με εκτιμώμενη μέγιστη χρονική διάρκεια 48 ωρών είναι η εκκένωση των λυμάτων των θαλάμων πέντε αντλιοστασίων εντός του πολεοδομικού ιστού της πόλης Καστοριάς με συνεχή κυκλοφορία ενός στόλου δέκα (10) βυτιοφόρων οχημάτων.

Η δεύτερη παρέμβαση με εκτιμώμενη μέγιστη χρονική διάρκεια 24 ωρών είναι η εκκένωση των λυμάτων των θαλάμων δύο αντλιοστασίων εντός του πολεοδομικού ιστού της πόλης Καστοριάς με συνεχή κυκλοφορία τριών (3) βυτιοφόρων οχημάτων.

Η τρίτη παρέμβαση με εκτιμώμενη μέγιστη χρονική διάρκεια 24 ωρών είναι η εκκένωση των λυμάτων του θαλάμου ενός αντλιοστασίου εντός του πολεοδομικού ιστού της πόλης Καστοριάς με συνεχή κυκλοφορία τριών (3) βυτιοφόρων οχημάτων.

Οι θέσεις των αντλιοστασίων και οι θέσεις εκκένωσης των βυτιοφόρων οχημάτων προσδιορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή.

Τα βυτιοφόρα οχήματα θα είναι μεγάλης χωρητικότητας (20 έως 25 m<sup>3</sup>) τριαξονικά ή τετραξονικά και μεγάλης ταχύτητας άντλησης και εκκένωσης. Θα φέρουν ενδείκτη στάθμης από τον οποίο θα τεκμαίρεται η ποσότητα των περιεχόμενων σ' αυτά λυμάτων. Ο υπολογισμός της αντλούμενης κάθε φορά ποσότητας λυμάτων σε m<sup>3</sup> θα γίνεται από τον ενδείκτη στάθμης λόγω του

κατεπείγοντος χαρακτήρα των παρεμβάσεων που δεν δίνει χρόνο για την ζύγιση των βυτιοφόρων οχημάτων.

Πριν από κάθε παρέμβαση σε εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει:

- Να ερευνηθούν και να αξιολογηθούν οι πραγματικές συνθήκες στις θέσεις άντλησης των λυμάτων και στα σημεία εκκένωσης των βυτίων,
- Να προσδιοριστεί ο πρόσθετος τεχνικός εξοπλισμός, που θα απαιτηθεί, πέραν των βυτιοφόρων οχημάτων κατά περίπτωση.
- Να συνταχθεί από τον ανάδοχο πλήρης κυκλοφοριακή μελέτη.
- Να εγκριθεί η κυκλοφοριακή μελέτη από τον Δήμο Καστοριάς και να ενημερωθεί η Τροχαία.
- Να προσκομισθεί ο αναγκαίος εξοπλισμός (πινακίδες σήμανσης, φανοί κλπ) για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ο χρονικός προγραμματισμός κάθε παρέμβασης θα γίνει σε πλήρη συνεννόηση και σε συνεργασία με τον ανάδοχο του έργου «Βελτίωση και εκσυγχρονισμός των παραλίμνιων αντλιοστασίων λυμάτων Δήμου Καστοριάς» και με βεβαιότητα για καλές μετεωρολογικές συνθήκες κατά την διάρκεια του εγχειρήματος.

Η επιτυχία του εγχειρήματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό πέραν της τεχνικής ικανότητας του αναδόχου αυτής της υπηρεσίας και από τον συντονισμό και την αποτελεσματικότητα του αναδόχου του έργου «Βελτίωση και εκσυγχρονισμός των παραλίμνιων αντλιοστασίων λυμάτων Δήμου Καστοριάς» που θα ελαχιστοποιήσει τον χρόνο των παρεμβάσεων καθώς επίσης και των συνεργείων της ΔΕΥΑΚ, που έχουν τον έλεγχο της ροής των λυμάτων.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό θα πρέπει αποδεδειγμένα να εξασκούν επάγγελμα σχετικό με το κύριο είδος της παροχής υπηρεσίας που ζητείται ήτοι «Υπηρεσίες καθαρισμού και εκκένωσης φρεατίων υπονόμων» με CPV 90640000-5 και να είναι εγγεγραμμένοι στα οικεία εμποροβιομηχανικά επιμελητήρια. Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να έχει σχετική εμπειρία που θα τεκμηριώνεται αν έχει ολοκληρώσει επιτυχώς κατά την τελευταία πενταετία τουλάχιστον δύο (2) έργα συναφή με το υπό δημοπράτηση αντικείμενο, ήτοι υπηρεσίες εκκένωσης, μεταφοράς και εναπόθεσης λυμάτων ανάλογης κλίμακας μεγέθους. Ο υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να αποδείξει επί ποινή αποκλεισμού την ανωτέρω προϋπόθεση συμμετοχής, καταθέτοντας εντός του φακέλου της τεχνικής προσφοράς τα ακόλουθα στοιχεία τεκμηρίωσης:

Πίνακα των κυριότερων έργων που εκτέλεσε ή στα οποία συμμετείχε ο υποψήφιος Ανάδοχος κατά τα πέντε (5) τελευταία έτη και είναι συναφή με το υπό ανάθεση Έργο.

Εάν ο Πελάτης είναι Δημόσιος Φορέας ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται πιστοποιητικό ή πρωτόκολλο παραλαβής που συντάσσεται από την αρμόδια Δημόσια Αρχή.

Εάν ο Πελάτης είναι ιδιώτης, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται δήλωση είτε του ιδιώτη, είτε του υποψηφίου Αναδόχου, και όχι η σχετική Σύμβαση Έργου.

Επίσης ο υποψήφιος Ανάδοχος πέραν της σχετικής εμπειρίας θα πρέπει να μπορεί να αποδείξει ότι διαθέτει τον εξοπλισμό και το προσωπικό που απαιτείται για την εκτέλεση της υπηρεσίας που δημοπρατείται. Θα πρέπει λοιπόν κατ' ελάχιστον επί ποινή αποκλεισμού να καταθέσει εντός του φακέλου της τεχνικής προσφοράς αντίγραφα των παρακάτω στοιχείων για δέκα βυτιοφόρα οχήματα εκκένωσης βόθρων χωρητικότητας 20 και πλέον κυβικών μέτρων:

1. Άδεια οχήματος
2. Επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης του οδηγού του οχήματος και το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ)
3. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος
4. Άδεια λειτουργίας
5. Ειδική άδεια παραλαβής και μεταφοράς λυμάτων
6. Ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου βυτιοφόρου, από Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ και Υπεύθυνη Δήλωση ότι αυτό θα ανανεωθεί πριν από τη λήξη του
7. Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων του οχήματος
8. Πιστοποιητικό κατά ISO14001:2004 ή άλλα ισοδύναμα συστήματα πιστοποίησης

Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας οι οικονομικοί φορείς δύνανται να στηρίζονται στις δυνατότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύουν στην αναθέτουσα αρχή με την προσκόμιση εντός του φακέλου δικαιολογητικών συμμετοχής της δέσμευσης των φορέων αυτών να θέσουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση της σύμβασης.

Η Τεχνική προσφορά δεν αξιολογείται για την κατάταξη του υποψηφίου. Τα στοιχεία της χρησιμοποιούνται μόνο για τον αποκλεισμό προσφορών που δεν συμφωνούν με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους απαράβατους όρους της διακήρυξης.

Μεσοποταμία 7/03/2017

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε  
Ο Πρ/νος Τ.Υ.

Θεωρήθηκε  
Ο Δ/ντής

Βασιλειάδης Χρήστος  
Διπλ. Μηχ/γος – Ηλεκ/γος

Μπέντος Θεόδωρος  
Διπλ. πολιτικός μηχανικός

Διαμαντόπουλος Παναγιώτης  
Διπλ. πολιτικός μηχανικός